気量を上げ、S&S製ヘッドで圧気量を上げ、S&S製ヘッドで圧がやや高く、始動に不安を抱えてた。そこでイージースタートカムた。そこでイージースタートカムた。そこでイーがあることになった。取り付けは可変長プッシュロッド使用したので、エンジンを分解すでとなく必要な部分だけの作業で、一でリーズナブルに出来上がった。最後にシャシーダイナモを使ってッティングをして、今回選択した高速のフィーリングが向上することで、パワフルでありながら、イスティ。さらにストレスなく始できるという一台に仕上がった。

#### カムの取り付けから チューニングまでお任せ!



ーダイナモを設置してあり、エ ンジンチューンからEFIセッティング までできる信頼のショップ

った車両には、デコン畑動性が悪くなってよ ると、その圧力が抵抗と、排気量を上げたり、圧エンジンチューンは有効 リーズはデコンプ・S&Sのイージ と同じ

か、S&Sのイージースタッるという機構をつけるこのと縮を抜き、始動だ室内の圧縮を抜き、始動だするという機構をつけるこのとがある。



密閉された燃焼室の内部の圧 力をバルブをわずかに開けて 抜く。そうすることで始動性 がよくなるようにと開発され たのがイージースタートカム だ。シャフトにはツメ状のお もりと、カム山が低くなった 部分を押し上げる突起がつい ている。この突起ぶんプッシ ュロッドが押し上げられ、圧 縮状態のバルブを少し開いて 圧縮を抜くという構造になっ ているわけだ

## ト内に収まった状態で、回転を上げていくと、 遠心力でツメは外に出て、リフト部分はシャ フト内部に戻り、通常の圧縮に戻る



回転が400回転以上になると

重りが遠心力で外に押し出され

てリフト部分が押し下げられ、

通常のカムと同じ状態に

#### デコンプと同じ効果が得られる。



燃焼室にバルブを付け、手動、または自動で始動時に圧 縮を抜くもの。デコンプを取り付ける場合は燃焼室に加 工をするか、加工済みのヘッドを使う必要がある

#### この隙間から圧縮が抜ける。





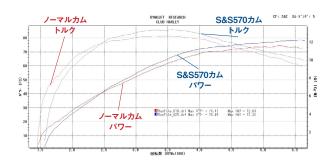
【高回転時】

【低回転時】

デコンプとはシリンダーヘッド側に付いたボタンを始動 するときに押すと、燃焼室内部のバルブが押し上げられ、 隙間から圧縮を逃して始動しやすくする装置だ

#### エンジン特性も変わるぞ!

【高回転時】





【 S&Sカム 】

ハイカムは立ち上がりこそ弱いが、 パワーとトルクを高め、高回転で 楽しめるエンジンとなる



山の頂点が鋭角で、リプレイスカ ムに比べて立ち上がりでトルクが あるものの、パワーやトルクは頭 打ちになってしまう

はエンジンの性格を変えると いうもの。カムの山状になっ た部分の形状によって、バル ブがどれだけ開くのかを決定 づける。これによって、どの 回転域でパワーを感じるか決 まってくるのだ。エンジンチ ューンでもっとも簡単にフィ ーリングが変わるパーツだと いえるだろう

一般的にカム交換の主な目的

### ギアドライブカムキット 570 8万1000円 3200~5700rpmの中 高速域のフィーリング が向上する特性をもつ。 ノーマルのチェーンか らギアドライブに変更 でき、よりバルブタイ ミングが正確になる クイッキーアジャスタブル プッシュロッド 4万7520円 長さを自由に調整できるプッシュロッ ド。バルブなどを交換しないのであれ ばロッカーカバーを開けることなくカ ム交換が可能になる便利なパーツ

#### **BRAND HISTORY**

#### **S&S Cycle**

1958年にイリノイ州ブルーアイラン ドで創業したハーレーのアフターパー ツメーカー。エンジンチューニングや パフォーマンスエンジンの製造、レー スなどでのの実績があり、多くのカス タムビルダーの信頼を得ている



# S&Sのカムシャフト。

エンジンの性格を変えるパーツであるカムシャフトに、 始動性を高める効果があるモデルが存在する。 それがS&Sのイージースタートカムだ。 その画期的なしくみを紹介していこう。

text/T.Numao 沼尾哲平 photo/M.morichika 森近真 取材協力/セレクテッドカスタムモーターサイクル TEL03-6424-8265 www.selected.co.jp

## パーツ+工賃でも20万円以内でできるリーズナブルさがうれしい!



タペットをマグネットで固定した状態でプレ ートごとケースに差し込む。通常のカムのイ ンストールと同じ方法となる

ならし走行をしてからカムの性能を発揮させ

るためにパワーチェック&チューニング。こ

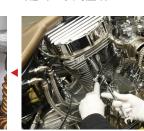
れで20万円以内でできるのはうれしい



事前にカムプレートにベアリングを圧入して おき、そこヘカムシャフトを正しい位置で差 し込み、こちらも圧入する



ノーマルのプッシュロッドをカット。通常は ロッカーカバーを外して引き抜くが、クイッ キーを使う場合はこのままの状態で作業可能



カムカバーを閉じたらプッシュロッドとカバ - を取り付け、その状態でロッド長を規定の 長さに調整して固定する



カムプレートを固定した状態。ノーマルでは チェーンドライブになるが、今回はギアドラ イブ化も兼ねている



高圧縮のエンジンは始動する時、圧縮が低い エンジンよりもクランキングに大きな力を必 要とする。そんなバイクをイージースタート カムでスムーズに始動できるようにする



【低回転時】

この高さ分の -

排気バルブが開く