

今やビルダーにとっても EFIチューニングは重要なカスタムだ!

数々のカスタムショーでアワードを獲得している「セレクトッド」代表の西岡電一朗さんに、ビルダーにとってチューニングとはどういうモノなのか聞いてみた。

text/Miurushi 室伏梨華 photo/T.Masui 増井貴光
取材協力/セレクトッド東京店 TEL:03-6424-8265 www.selected.co.jp

「チューニングはどんなカスタムよりも大切です」

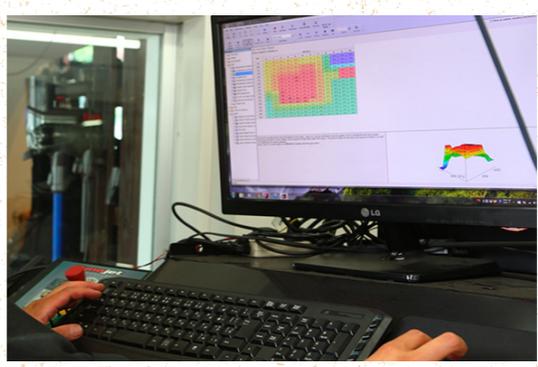
と話してくれたのは、カスタムショーで幾多のアワードを獲得している、セレクトッドの西岡さん。造形美だけでなく、走りの質にもこだわるショップでは、シャシーダイナモを導入し、キャブレターはもちろん、インジェクションのチューニングに力を入れている。チューニング、と聞くと『パワーアップさせ、より速く走るためのセッティング』という印象を持つ人もいるかもしれないが、そうではない。西岡さんが大切にしているのは『いかに快適に、気持ちよく走りを楽しめるか』という事だ。「単純にパワーがある、スピードが出る、というだけでは、飾り一つでしかない。エンジンの状態を診断して、ガソリンが濃すぎたり薄すぎたりする部分を、ベストな状態に改善する。その結果として、エンジンが本来持っているパフォーマンスを引き出せる、ということだ」と思うんです。でも、例

え同じ年式、同じ車種のハーレーだとしても、エンジンの調子に個体差は必ずある。既存のデータだけに頼らず、車両と向き合うことが大切だと思っています」

乗り味を決めるのは
チューナーの手腕です!

セレクトッド代表
西岡電一朗さん
何度でもやり直すことができ、いくらでも時間をかけられるEFIチューニング。しかし車両の負担をできるだけ軽減するため、最短時間でのセッティングを心がけているそう

キャブレターより
細かいセッティングが
できるのが魅力。



様々な領域ごとに、空燃比などの細かい設定ができる。街乗りの時、高速走行している時など、場面を想定したチューニングの組み合わせも可能

「パワーカーブをキレイな状態にするまでは、ダイナモを導入しているショップはだいたい同じだと思います。これだけでもかなり乗り味が快適になると思いますが、ここから先のセッティングが、インジェクションチューニングの醍醐味であり、チューナーとしての実

力が試される場所ですね。エンジンが理論上快適になっても、実際に乗る人は普段どんなふうに乗っているのか、何を望んでいるのかは別物。もしかししたら、パワーよりも燃費優先で走りたいのかもしれない。逆にドラッグレースに出るくらい、瞬発力とパワーを求めているかもしれない。三拍子を出したいのかもしれない。オーナーの希望を聞き、そのメリット・デメリットを説明しながら、なるべくエンジンの負担にならない、乗り手にとってもマシンにとっても快適なセッティングを考える。そのためには知識や経験、感覚といった技量がチューナーには求められるわけです」

オーダーメイドの
セッティングが
できるのが魅力。



どの回転域で、どんな運転がしたいのか。実際に運転するオーナーの意見を聞き、わからない部分は細いパイプをしながら、セッティングプランを組み立てる

セレクトッド取り扱いのセッティング

- ・ディレクトリンク
- ・パワービジョン
- ・サンダーマックス
- ・FP3



2 POINT



ストレスなく、
快適に走れるのが
魅力的。

アワードを獲得するような、きらびやかなチョッパーでも、長距離を快適に走れる。その要因のひとつとして、アクセルコントロールを楽にするチューニングが一躍している

POINT



3 POINT

「オーナーさんに走り方の希望があればそれを実現できるようなセ

「セレクトッド」代表の西岡さんに、ビルダーにとってチューニングとはどういうモノなのか聞いてみた。

セレクトッド東京店では、予約なしで愛車のパワーチェックに対応。作業時間は約20分程度だ。自分のハーレーをさらにおもしろい乗り物にするために、自分の希望を汲み取り、実現させてくれるチューナーを見つけよう。

SHOP INFO
セレクトッド東京店
都内では数少ない、ダイナモ導入のカスタムショップ。「日常で乗れるショーバイク」をモットーに、カスタム車の造形美はもちろん、走りの質にもこだわっている。
TEL:03-6424-8265
www.selected.co.jp