

極上の走りを可能にする、スポーティカスタム。

'09 XL1200N

text/K.Ueda 植田一礼 photo/S.Ise 伊勢悟
セレクトッドカスタムモーターサイクル東京店
TEL03-6424-8265 www.selected.co.jp

ナイトスター独特のブラックを基調とした、純正カラーのガソリンタンクやフェンダー、クラシカルなスポークホイールなど、純正の良さを上手く引き出しながら、カフェレーサースタイルにカスタム。

ストックのフロントフォークに対し、リアショックは長さ13インチのプログレッシブ製“444”に交換して走行性能をアップ。エンジンはフラッシュチューナーを使用して、きっちりとセッティングを出している。スタイルだけでなく、十分なポテンシャルを発揮するマシンに生まれ変わった。

1：ハンドルの位置はオーナーがこのポジションで乗りたかったから。カフェレーサーらしい前傾姿勢になる 2：エアクリナーはランドマーク製のハイフロータイプを選択。エンジンはフラッシュチューナーでパワフルにチューニング済み 3：テールはネオファクトリー製LEDライトをリアフェンダーに埋め込んでいる。ウインカーはキジマ製スターマインを使用 4：ハンドルはローランドサンズデザイン製のセパレートハンドル。5.エキゾーストシステムはRSDのスラント2in1を取り付け排気効率とサウンドを向上



★ OWNER ★

このナイトスターが初めてのハーレーダビッドソンにしてスポーツスターという、オーナーの機員健吾さん。カスタムするにあたってイメージしたのは全身ブラックのカフェレーサーだった

シートは座面がブラウンのRSD製2アップで色のワンポイント加えることでバランスが取れている



ストックのよさを活かした アーバンカフェレーサー。

CUSTOM SHOP

セレクトッドカスタムモーターサイクル



ミスミのバックステップを純正タンデムステップ用マウント使い取り付けられているので、タンデムステップはリアショック後方にマウント作り設置。リアサスのピギーバッグのように見える

'13 XL1200V

スポーツスターらしい外観を崩さず、乗りやすくシンプル。かつスポーティなイメージのカスタム、というオーダーからプロジェクトがスタートした。カスタムのイメージに合ったパーツを厳選し、基本的にはボルトオンで製作されている。オーナー指定色のペイントと各部のブラックアウトで演出しているのもポイントだ。純正フットコントロールはフォワードからミッドに変更し、低めのハンドルに交換するなど、オーナーに合わせたポジションになっており、乗りやすさとバランスを重視している。



エンジンは基本的にストックでフラッシュチューナーを使いチューニングしている。ハンドルはオリジナルのミニスクープバーのブラックの8インチ。リアショックはプログレッシブ製444でローダウン



★ BUILDER ★
東京店のマネージャー、鈴木飛雄さん。同店では形にこだわらず、スポーツスターらしい楽しみ方を追求。乗り味や操作性の良さ、気楽に乗れるスタンスを活かした、カスタムバイクを製作している

OLD & NEWをミックスした48

CUSTOM SHOP セレクテッドカスタ

'13 XL1200X

セレクテッドが製作した別の48カスタムを見て感銘を受け、オーナーが自身の48を同店に持ち込みカスタムをスタート。最初にコンセプト、最終的な形のイメージをビルダーとオーナーが共に考えた。だが一気に作り上げることはせず、それに近づくようディレクションしながら、入庫と出庫を繰り返して、時間をかけてカスタムを重ねてきた。新しいモデルに旧車のテイストを織り交ぜ、オールドとニューが同居する独特の雰囲気を持つマシンに。最後に、外装の製作とペイントを一気に行きって完成した。



ヴィンテージスタイルでハイトのあるタイヤが入るように純正フロントフェンダーはマウント位置を変更。リアフェンダーはワンオフで48のスタイルを崩さないようにタイヤの太さと大きさを強調している



、72それぞれのアプローチ。

ムモーターサイクル



1: ソロシートはローランドサンズデザイン 2: オリジナルのデュアルスロートベロシティスタックキット。2次吸気用の穴がサイドにあり吸気効率が向上 3: セブンティーツー純正のタンクをオレンジ&ブラックのファクトリーカラーに塗装 4: マフラーはバンス&ハインズのショートショット。サイレンサーを加工して音量を抑えている 5: ヘッドライトはパフォーマンスマシン。ブラックで引き締まった印象を与える



1: リアサスはプログレッシブ 2: シートはワンオフで座面はアルカンタラを使用した 3: 純正タンクにRSDのタンクキャップを装着。メインカラーは調色したバーガンディメタリック。ピンストライプはフリーハンドで描いた 4: ビレットホイールはRSD製ディーゼルのコントラストカット。キャリパーはパフォーマンスマシン製 5: 純正イグニッションコイルをフォワードコントロールがあった位置に移設