

この秋
乗り倒す!!



都会の喧噪をかき消す ダイナミックな迫力とサウンド!!



ROYAL CLOWNS(王族に仕える最も階級の高い道化師)をコンセプトに掲げ製作。王道なニュースクールスタイルでありながら、無機質にならないように遊びを増やし、3年もの月日を費やして完成した珠玉の一台

'04 FLSTC custom specification

トリプル：PM
ハンドル：SCM
ライザー：SCM
キャブレター：S&S SUPER G
マフラー：SCM
シート：BULL ORIGINAL製
フットコントロール：SCM
F&Rフェンダー：SCM



羅列された数字が印象的なタンクに埋め込まれたスワフスキーと、真鍮があらわれたグリップが相まっている



クロームメッキで加工されたエンジン周りに散りばめられたプラスパーツが、よりマシンを引き立たしている



ブルオリジナルにて特注で製作したシートには、マシンの名前とセレクトデッドのロゴが落とし込まれている



美しいディテールが魅力的なフットペグは、ワンオフで製作されたもの。細部まで拘りが感じられる逸品だ

卓越した技術と センスの詰まった一台!!

機能美を追求し、お客様1人1人に見合った走りやく、センスの詰まったバイクを世に繰り出すセレクトッド。今回紹介するこの煌びやかなマシンは、セレクトッド東京店のマネージャーである鈴木氏が製作した愛車だ。細部まで拘って作り上げられたマシンのエンジンはというと、ヘッドはS&Sにスペシャルオーダーしたもの、ピストンやクランク、コンロッド、シリンドラーに至るまで同社のものに換装。ロッカーカバーは剛性の強いDEKLON製に、ロッカーアームはパフォーマンスに富んだTP Engineering製に変更。

ほとんどのパーツが組み替えられたエンジンの気になる排気量は124cu。優に2000ccを超えている。余計な振動を打ち消してくれるバランスはあえて残し、トルクが

有りながらも高回転でも遊べるようにフルチューンナップされたエンジンが、どこまで耐えられるか限界まで挑んでいるんだとか。

また、エンジンがポリッシュ加工されているので、フューエルポンプの強化や放熱効果を考え、シリンドラーはダイヤモンドカットが施されている。その他にもフリクションや、磨耗を減らすためにローラーロッカーに変更。ステアリングダンパーにより高速時のブレを防ぐなど、細かいところまで手が行き届いている。そして、マシンの仕上げでもあるキャブレターは、S&SのGキャブレターにサンダーヘッドを使用。トルクと排気効率の良いセレクトッドオリジナルのマフラーも装着された究極の一台といえよう。エンジン内からフレーム、外装などのパーツをフルカスタムしているながらも、スッキリと纏め上げられている。これも熟練した技術と知識、そしてセンスを併せ持つセレクトッドならではの言葉よう。



セレクトッド
マネージャー 鈴木氏

Selected Impression!!

Custom Builders Shop
セレクトッド

東京都大田区新蒲田1-7-4
TEL : 03-6424-8265
http : www.selected.co.jp

広々とした作業場には、溶接機からサンドブラスト、旋盤にフライスなど、様々な設備が整っている

対物を200度まで焼き付けることができるパウダーコート専用のマシンが、セレクトッドに設置されている

シャーンダイナモが完備されているので、パワーチェックやチューニングなどのセッティングも行ってくれる



ナローにするため、真っ二つにしたスポーツスタータンクを溶接している鈴木氏の姿。マシンの製作はもちろんのこと、エンジンチューンからワンオフパーツの製作まで行っている

P-ちゃん(41)
営業

「こちやこちやカスタムより、シンプルでピカピカしたチョッパースタイル派です！」



「コレが言うて好きなのは、カスタムスタイルはいいけど、バイクはどれに乗っても面白い!!」

いわっち(25)
会社員

