





SELECTED CUSTOM MOTORCYCLE

tel_045-252-2933
www.selected.co.jp

Special



CUSTOM
SHOW
MAN
Special





①エッジの削いたストレッチタンクはワンメイクで製作。シャンパーニュゴールドをベースに、ラッピング、エアブラシ、リーフィングと多様な技法が盛り込まれた贅沢なペイントもこのマシンの見所。OF THE ARTの力作である。②フロントブレーキのマスターシリンダーボディに配された彫金はRUNGOOOD SILVER WORKSの仕事。③上質なサドルレザーが張られたシングルシートはブルオリジナル製。座面のカービングにも注目された。④複雑なデザインが与えられたオイルタンクもワンメイク。シートメタルによる金属造形はハイレベルだ。⑤セレクトッド代表のビルダー西岡竜一郎(左)と東京店のマネージャー鈴木飛雄(右)。⑥ストレッチフレームでロートネルゆえ、フェューエルタンクの裏面にもペイントが入る。マウント方法も的確かつ美しい。⑦レストサイドにどり回されたドラッグパイプもこのカスタムバイクの見所。⑧小振りなボディにボリュームのあるレンズ。ワンメイクのテールライトでレンズはそのままショットグラス! ⑨ホイールは前後共にPM社のGASSERを採用。フロント21/リア18インチ。⑩ダウンチューブ下部に配されたアンダーガード。ウインターのマウント位置もさり気ない。⑪タイヤは前後共メツラーのMARATHONを選択。

現行モデルをベースに、クリーンでハイテクなスタイルを得意とするセレクトッドカスタムサイクル。横浜南区と東京品川区に店舗を構え、丁寧作り込まれたカスタムハーレーを製作し、全国各地のカスタムショーにも精力的に出展、昨今メキメキと頭角を表しているショップである。

2000年のFXSTがベースとなるご覧の一台は、これぞセレクトッドと呼ぶべき高品質で隙のないフォルムのニュースクールチョッパーだ。米国COVINTO NS CYCLE C T Y Y のビレットロツカーカバーが配された存在感抜群のTC88モーターは、ネック部が大幅にストレッチされたHD GENUINEのソフテイルフレームに搭載。フロントエンドはPMのトリプルツリーと4インチオーバーのセツ

SELECTED CUSTOM MOTORCYCLE



東京店の作業スペースには所狭しと作業待ちのハーレーが並ぶ。その中でテキパキと作業するスタッフたち。ちなみに東京店は現在の場所から移転する予定とのこと。

このマシンの美点は見た目だけにあらず。右の走行カットをご覧頂きたい。ライダーはセレクトッドのメカニックで身長約170cmだが、ご覧の通りポジションが絶妙なのだ。聞けばオーナーも同じような体躯とのこと。ハンドルやステッブ、シートの位置関係は言うまでもなくオーナーにあわせられている。これまでのスクールカスタムは平均的な体型の日本人では少々持て余すような大柄なものも少なくなかったが、オーナーが走った

トアップ。スムーズなボトムケースは今は無きソフテイル・デュース用だ。エッジなフォルムのエクステリアはワンメイクで製作。ヘッドライトのハウジングにも及ぶ緻密なペイントワークは横浜ローカルのOF THE ARTの力作である。

カスタムビルダーとモノ作りの在り方

時の美しさまで視野に入れたモノ作りの在り方に、セレクトッドを率いるビルダー西岡竜一郎のカスタム製作の哲学を垣間みる事ができる。

カッコいい事、美しい事はある意味当前でありその上で気持ちよく走れ、さらにその走り様まで絵になるカスタムバイク。口で言うのは簡単だがそれを作り上げるのは容易じゃない。

