

一昨年のFTW SHOWでのアワードを皮切りに、多くのメディアにも取り上げられた“ROYAL CLOWNS”。セレクトッドの名を全国的に知らしめた同店の代表作である。そのDNAは昨年のFTW SHOWにて二連覇を果たした“ANTEARS”へと受け継がれ、アワードの常連に定着づけた。そしてこの2台の存在感を継承しつつも、さらに発展させたのがこの“ROYAL WOLDS”である。

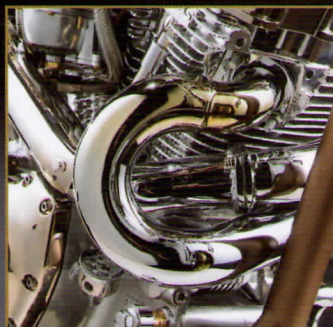
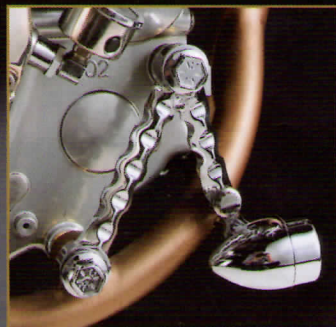
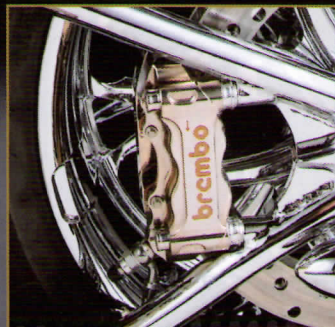
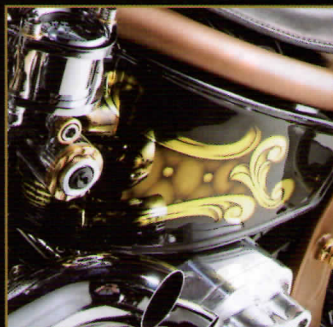
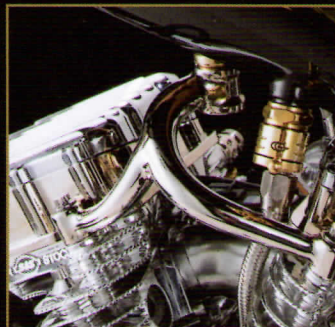
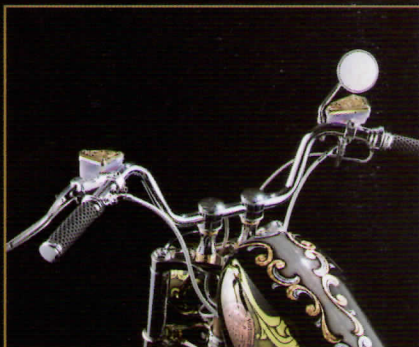
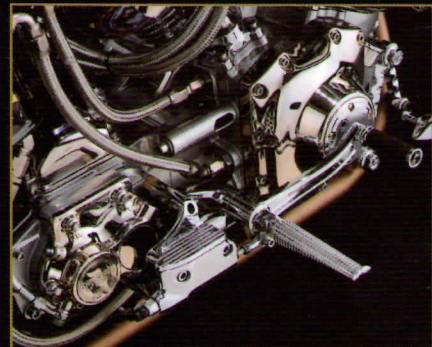
「これまでの作品からは生まれなかった新しいアプローチの仕方で作りたいかった」というビルダーの鈴木氏。セレクトッド代表の西岡氏と共に、自らが“ROYAL CLOWNS”で走りまわっているのは周知の事実。その姿に感化されたのがこの“ROYAL WOLDS”のオーナーだということからも、スタイルだけではなく「リアルな走り」を存在価値として実証したところにも同店が支持される理由がある。

ソフトテイルをベースにシングルダウンチューブにモディファイされたフレームは、カドワキコーティングにてブロンズゴールドのパウダーコートが施されている。この落ち着いた雰囲気は全体の色合いを決めるベースになっている。

エンジンまわりをよく見ると、クロームメッキと多少黄色がかかったニッケルメッキのパーツが混在しているのがわかるだろう。コピントン製ロッカーカバーも下半分はニッケルメッキで仕上げるなど、絶妙なコントラストをつけることで、これまでとはひと味違った独特のカラートーンを打ち出すことに成功しているのだ。その雰囲気は「ナチュラル」が担当した複雑に絡み合うペイント(クロームメッキ+キャンディ+リーフ+ラップ)にも反映されており、ゴージャス感に拍車をかけている。さらにガゼットとマスターに施された「ラングーン」による装飾は、ワンポイントだが強力なインパクトを放っている。

今年の広島WJMSではS&S PICKと総合2位。名古屋のJOINTSでは見事ベストツインカムを受賞し、他を圧倒する存在感を見せつけた。セレクトッドの勢いをさらに加速させる、時代の名車である。





VIBES SHOT

Get into ecstasies

Custom Harley



PHOTOGRAPHER : FUMIHARU KANAZAWA

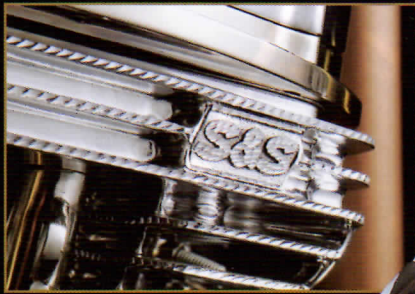
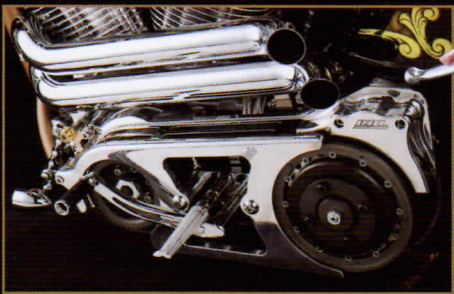
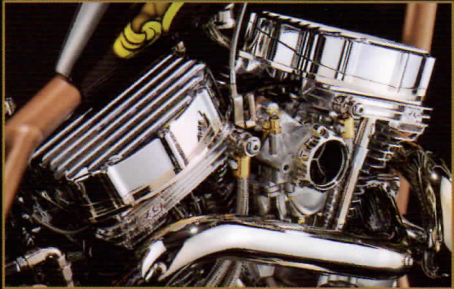
MODEL : KUREA ASUKA

HAIR MAKE : NAOKO TAKAMOTO

STYLIST : RENA T

CUSTOM : SELECTED CUSTOM MOTORCYCLE TEL03-6712-1805(品川) TEL045-252-2933(横浜)

www.selected.co.jp



VIBES SHOT

Get into ecstasies Custom Harley



ROYAL WOLDS

オーナー	RYOICHI KATAYAMA	ハンドドル	SCM
カスタム製作	SELECTED CUSTOM MOTORCYCLE	ライザー	SCM
年式	2002	Rショック	HD
モデル	FXST	スイングアーム	PM
エンジン年式	2002	フエンダー	SCM
モデル	TC	Rフエンダー	SCM
排気量	1550cc	カワリンタンク	SCM
点火装置	TWINTECH	ベントコック	
コイル		シート	BULL ORIGINAL
シリンダーヘッド	S&S	オイルタンク	SCM
バルブ	S&S	ヘッドライト	6-1/2"
シリンダー	S&S	ウインカー	
ピストン	S&S	テールランプ	Todd's(LED)
ケース	HD	スピードメーター	MMB
クラシック	HD	Fベグ	PM
カム	ANDREWS TW26	Rベグ	
キャブレター	S&S G	シーシーバー	
エアリーナー		Fホイール	PM PARAMOUNT CHROME
エキパイ	SCM	スプーク	
マフラー	SCM	ハブ	
ミッション	HD	リム	
シフト形式	5SPED	タイヤ	METZLER M6880 120/70/21
クラッチ	HYDRAULIC	Rホイール	PM PARAMOUNT CHROME
電装	HD	スプーク	
1次ドライブ	2" BELT	ハブ	
2次ドライブ	BELT	リム	
ミッションスプロケット		タイヤ	METZLER M6880 260/40/18
ホイールスプロケット		Fキャリパー	BREMO 4PISTON CHROME
フレーム年式	2002	マスターシリンダー	BREMO
タイプ		ローター	BREMO 12.6 CHROME
製作	SCM	Rキャリパー	BREMO 4PISTON RADIAL
ネック角		マスターシリンダー	
延長カット	FRONT STRETCH	ローター	BIG MACHINE
フォーク	DEUCE	塗装タイプ	
アウターチューブ		色	
インナーチューブ		塗料	
トリプルツリー	PM	ペインター	NATURALLY



ROYAL WOLDS
 "It's having a great time
 the times who are
 necessary to be
 as for it, there is
 to drive, to be
 from the impression
 that I have had seen
 for the time being
 from the impression
 in my life since that time"