



先日、開催された広島のアウストジャパンで見事、S&Sアワードと総合2位を獲得したこの一台。確かにクオリティはかなり高い。

## SELECTED CUSTOM MOTORCYCLE

# ROYALWOLDS

文・写真=渡辺まこと text&photographs by MAKOTO WATANABE

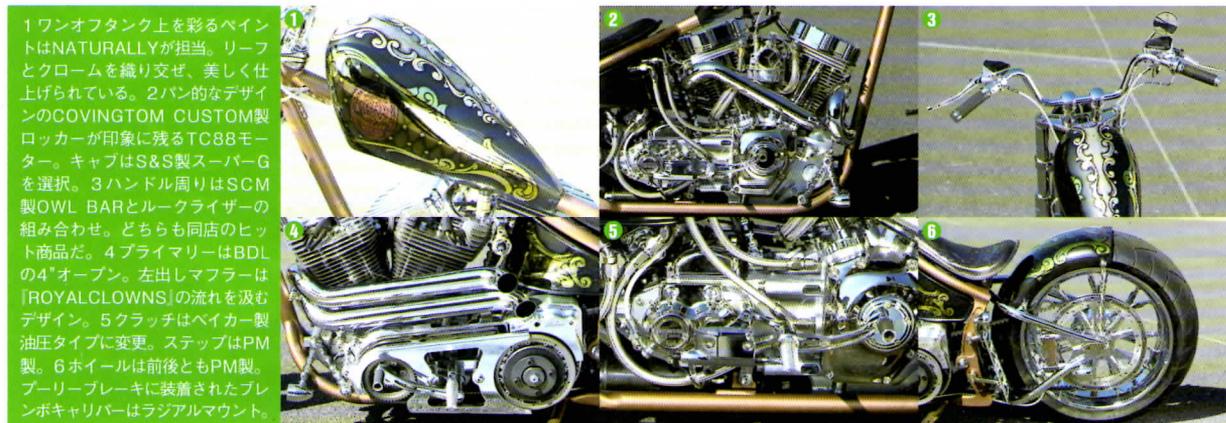
取材協力=セレクトッドカスタムモーターサイクル品川店 phone 03-6712-1805 <http://www.selected.co.jp/>

ショップの過去の作品を見初めたオーナーによって新たなオーダーが舞い込み、それが繰り返されることによって確立されるブランドのイメージ……ここ日本に限らずトップに数えられるビルダーは、いつの時代でも常に一貫したスタイルのマシンを生み出しているものだが、ここに紹介するセレクトッドの車両も、まさにそんな連鎖からカスタムがスタート。同店が過去に製作し、2010年のFTWショーのコンペティションで頂点の栄冠に輝いた『ROYALCLOWNS』の

デザインを踏襲し、モデファイの手が施されたという。

もちろんクリエイターとして至極真っ当な感覚を抱く者なら、過去の作品を単に焼き直すという行為は絶対的に避けるだろうが、この車両を担当した『ROYALCLOWNS』のビルダー、鈴木飛雄にしても然り。かの一機のシルエットを残しつつも、あくまで異なるフィニッシュで仕上げ、セレクトッドらしい『新たな作品』を生み出している才覚は見事だ。

この先の同店の輝かしい未来、それを示唆する秀作である。



1 ワンオフタンク上を彩るペイントはNATURALLYが担当。リーフとクロームを織り交ぜ、美しく仕上げられている。2 バン的なデザインのCOVINGTON CUSTOM製ロッカーが印象に残るTC88モーター。キャブはS&S製スーパーGを選択。3 ハンドル周りはSCM製OWL BARとルークライザーの組み合わせ。どちらも同店のヒット商品だ。4 プライマリーはBDLの4°オープン。左出しマフラーは『ROYALCLOWNS』の流れを汲むデザイン。5 クラッチはベーカー製油圧タイプに変更。ステップはPM製。6 ホイールは前後ともPM製。プーリーブレーキに装着されたブレンボキャリパーはラジアルマウント。

