



数年前までハーレーにはさして興味
味がなかったという四十崎さんは、
ある日友人からセレクトッドが以前
に製作した傑作、ビースメーカー
の画像を見せられた。フアットなり
アタイヤを履く、ニュースクールチ
ョッパーのかっこよさにしびれ、四
十崎さんはハーレーと同店が作るカ
スタムの魅力に傾倒していく。
自分もハーレーに、チョッパーに
乗りたいという思いが募り、FXC
WC ロックカーCを購入しようとする
も同モデルは廃版。直後にリアタイ
ヤの太いブレイクアウトCVOが登
場し、理想に近かったが、フルカス
タムするつもりなのでパス。その時、
正規販売店にブレイクアウトのスタ
ンダードモデルが出たら必ず購入す
るので、押さえておいてくれと頼ん
でいた。そしてブレイクアウト
が納車されると、すぐに外装の
カスタムから始めた。必要なパ
ーツはすべて前もって購入して
いたというほど用意周到ぶりだ
った。

Owner:



ブレイクアウトを理想
のイメージとヴィジョン
に沿ってカスタムして
いるオーナーの四十
崎さん

「ブレイクアウトクラブのメンバー
の方が乗るバイクがかっこよかつた
んです。ガスタックとかオープンベ
ルトとか、ツインカムでもこんな
にできるんだと思っただけです」
昨年夏に東京までツーリングし、
セレクトッドに来店。ハンドルやフ
ロントまわり、プライマリーのベル
トドライブなど、諸々のカスタム
を依頼してバイクを預け、取材当日
に納車となった。しかしまだ理想の
カスタムはフィニッシュしておらず、
オーナーは更なる高みを目指して計
画しているという。
「今の状態はこれから始まるカスタ
ムのスタートかなと。いろいろとや
りたいことが、まだまだたくさんあ
る。自分がやりたいことの第一歩な
んです」

カスタムはもちろん、キズやヨゴレも自分そのもの... / 1000 RIDER 1000 HARLEY /

ブレイクアウトで目指す、 理想のフルカスタム。

'14 FXSB & 四十崎詠一さん

text/K.Ueda 植田一礼 photo/S.Ise 伊勢悟
取材協力 / セレクトッドカスタムモーターサイクル東京店 TEL03-6424-8265 www.selected.co.jp

Details:

'14 FXSB

1. **エクステリアは
ホワイトで統一。**

ガスタックと外装は自分
たちのガレージで弟さん
が塗装。スーパーホワイト
にハウスオブカラーの
シルバーマイクロフレ
ックを使いフレック塗装に
初挑戦した



2. **キャンバスモデルでも
ハンドルまわりをすっきり。**

ドイツのキャンバス対応
デバイスキャンボックス
で、ボッシュのミニスイ
ッチの使用と配線の簡略
化を実現。オリジナルの
ルックライザーはジュエ
ルトップカバーがつく

3. **ホイールの大径化で
スタイリッシュに。**

フロントホイールはパフ
ォーマンスマシンのドミ
ノで23インチ、リアは
18インチを選択。フロ
ントのアクスルシャフト
はステンレスで製作した
ワンオフだ



4. **機能面でも優れる
ベロシティスタック。**

純正のEFIスロットルボ
ディにオリジナルの、デ
ュアルスロットベロシ
ティスタックキットをセッ
ト。エアの流入効率を向
上させると同時にゴー
ジャスもアップ

Styling:



**ハイエンドな
ニュースクールチョッパー。**

ハンドルはオリジナルの
スクーパー 12インチ。
2.75インチのBDLのオー
ペンベルトドライブは
'07以降のソフティル用
を流用している。ミッド
コントロールはワンオフ
で製作し、ダイナ用純正
ペグとキジマのブレーキ
アームとアレンネスのシ
フターを使用する。ブレ
ーキは前後共にアレンネ
スをチョイス



No. **470**
/ 1000