

マシンを彩るエンジンの造形美。

★ Bike ★ ROYAL UNVOGUE

Custom Shop

Selected Custom Motorcycle

セレクトッドカスタムモーターサイクル
TEL03-6424-8265 www.selected.co.jp

セレクトッドワンオフのフレームやタンク、フェンダーなどが秀逸なバランスを見せるこの一台。比較的大柄な車体も搭載されたパトリックレーシング製86cu-inビレットEVOモーターのパワー&トルクなら問題ナシ。まさに究極のネオヨッピーと呼べるマシンだ

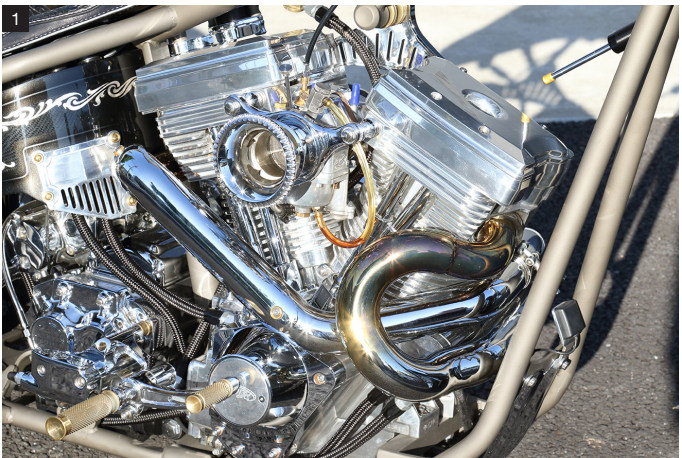


チ ヨッパーの黄金期と呼ばれる'70年代が過ぎ去った後、1984年にナイジェル・パトリックによって設立されたパトリックレーシング。同メーカーといえばアルミビレットで製作されたヘッド、シリندر、クランクケースなどを仕様したモーターを生産し、それをアーレン・ネスやジェシー・ジェームスがカスタムの素材として用いたことで知られた存在だが、ここに紹介するセレクトッドの手によるマ

シンも搭載するのはまさに同モーター。ポリッシュが施されたエンジンに相應しい美しい仕上がりが見えられていることは、写真を見てもきっと伝わることだろう。

そもそもドラッグレースの世界から生まれ、発展してきたビレットモーターであるが、パトリックレーシング製のソレは洗練されたデザインからもお分かりのとおり、多くのカスタムにも使用され、その性能は折り紙つき。現在、TCが主流になっているシーンの中で排気量的なアドバンテージこそ少ないが、ビレットならではの強度は高い耐久性を見込めるものだ。またエンジンに宿る独特の輝きもアルミの塊を削りだしたものならではのといえるだろう。

今回はクレートモーターカスタムとしてこの一台を取り上げさせて頂いたが、並み居るTCカスタムが多く掲載されるであろうこの一冊の中でも、きっと引けを取らない魅力をこのEVOモーターが放っていることも想像がつく。この究極的な美しさの前ではEVOもTCも、きっと関係ない……。



1: パトリックレーシング製EVOビレットモーターは排気量86cu-inで、そこにセットされた大口径のS&Sスーパー Gキャブに装着されたファンネルはSCMオリジナル。複雑な曲線を描くワンオフマフラーの造形にも注目したい 2: ビルトウエル製のヒンジをあえて活かした造形のシートはジミードープ製。施されたカービングも、じつに美しい。マシンのシルエットを崩さないメーターのマウントにも注目したい 3: ミッションはペイカー製ハイドロリックに換装。後にハンドシフトに換装することを考えても有効な処置だろう 4: プライマリーはBD L製を選択。左出しとなったマフラーはセレクトッドが得意とする手法だ。ブラスで製作されたベグもマシンのアクセントとして一役買う 5: ホイールは前後共にPM製REVELを装着。プーリー一体型のディスクにラジアルマウントでセットされたブレンボ製キャリパーが確実な制動力を確保する。左ドライブラインゆえタイヤ幅も過剰なワイドを避け、250サイズと適切

