



フレームはもとより前後16インチのホイールなど基本、純正XL1200Xと同じだが、完成形はご覧のとおり。これぞセンスの贈り物か。



SELECTED CUSTOM MOTORCYCLE

KERBEROS

文・写真=渡辺まこと text&photographs by MAKOTO WATANABE

取材協力=セレクトッドカスタムモーターサイクル東京店 phone 03-6424-8265 <http://www.selected.co.jp/>

ベースとなった車両に大幅な手を下すことなく、要所、要所を押さえ、カスタムを施す……こうしたマシンを創り上げる場合、ビルダーのセンスが大いに問われるとこだが、ここに紹介するセレクトッド製作の“KERBEROS”と名付けられた一台は、まさにその手本といえるものだろう。

2012年式フォーティーエイトをベースに、このマシンは前後ホイールをRSD製、リアフェンダーはSCMのワンオフに換装されているのだが、そのシルエットはあくまでも純正

の姿をキープ。ナチュラルーの手によるクオリティの高いペイントワークと要所、要所にアクセントとして用いられたゴールドのカラーで見事、一段上の高級感が演出されている。全体を纏め上げる漆黒のカラーリングも“冥界の番犬”の名を冠したこの車両に相応しい雰囲気だ。

ノーマルという素材に手を加え、カスタムを施す……その実現は何も徹底したモデファイだけが道ではない。求められるのは、やはりビルダーの卓越した“センス”である。

①高いセンスを感じるペイントはナチュラルーの手によるもの。シートのステッチに合わせたリング部分と光沢部分を塗り分け、見事なクオリティに仕上げられている。②エンジンはストックのXL1200X。ロッカーカバーのメタル調のペイントが全体の表情を引き締めている。③シートはセレクトッドによるワンオフを装着。車体との統一感も見事だ。④マフラーはRSD製TRACKERを装着。このマシンによく似合っている。⑤ドラッグバーに装着されたスイッチ類はPM。グリップはRSDに換装。メーターはモトガジェット製。⑥F1はサンダーマックスにコントローラーを変更。王冠スタイルのエアクリナーはSCM製。

