

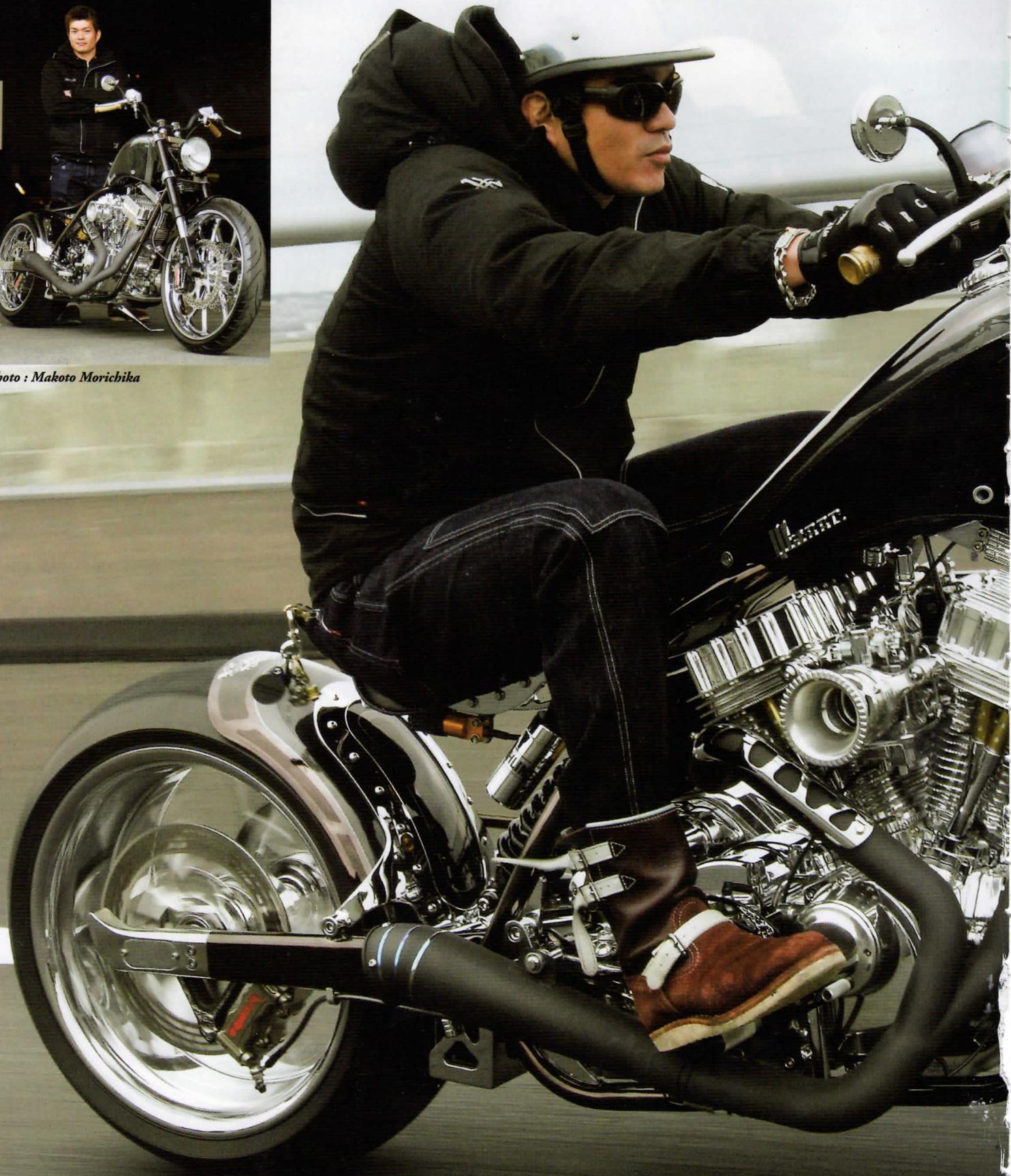
plazer



SELECTED CUSTOM MOTORCYCLE **Ride On Show**
ライドオンショー
Stage 110



Photo : Makoto Morichika





SELECTED CUSTOM MOTORCYCLE

ライドオンショウ

Stage 110



「やっぱりバイクは人か乗って完成だと思ってる」

そう語るのは東京と横浜に店舗を構え、現在のシーンで最も勢いのあるショップのひとつ「SELECTED」代表の西岡氏。そもそもこの「QLAZER(クレーザー)」と名付けられた1台は同氏が自らの足として構想、施工していた代物でもあった。

「驚尺言うわけではないけど、やっぱりお客さんのバイクはオーナーの趣味とか意見とか予算とかかなりの制限があって、本当に自分が満足できるモノっていうのはなかなか普段は作れないですから。TPOを選ばないで乗れるバイクっていうのがテーマなんです」

チョッパーガイズ製FXRフレームを惜しげもなく加工し、心臓部も124cuin.へとモンスタライ化。ディテールがほぼ完成し、後は詳細部分を突き詰めるローリングの段階で現在のオーナーから声がかかったという。

「正直、そこまでできる状態から人の意見を取り入れられなかった。手放すかどうか迷ったけどつき合いも長かったし、決定的だったのは『自由にやってくれてかまわない』って言葉だったかな。だからポジションが自分オーナーに合わせてたけど、それ以外のすべてこっちは自由に挑戦させてもらいました」

ツアラー用のミッションとプライマリーを組み込み、ビジュアルを考え高級感を持たせたシルエットを具現化しつつ総重量は270kgに抑える。ある時は長距離専用のツアラーであり、ある時は爆発的なパワーを備えカッ飛ばすこともできハイパフォーマンスなバイク。1台で二度美味しい車輦なのだという。「カスタム車ってことで性能は落とさない。だけど、チョッパーとしてのテイストも入れたい。驚尺な悩みだと思うけど、そこで中途半端な妥協をしたくなかった」

その言葉どおり、電子制御のキーシステムや埋め込み式のウインカー、各部のスタビライザーなど今までにない革新的なアイデアを取り込みつつ性能は向上させ、チョッパーテイストはオーナーが跨った時に完成する。計算し尽くされ、寸分の狂いもないシルエット。移転初号機は同店の代表作となる完璧な仕上がりで、威風堂々とした風格を漂わせている。

オーナー	TEN TEN	ハンドル	SCM
カスタム製作	SELECTED	ライザー	SCM
年式	2013	Rショック	OHLINS
モデル	FXR (CHOPPER GUYS)	スイングアーム	ONE OFF (OUT CAST)
エンジン年式	2013	Fファンダー	SCM
モデル	TC-124A (SCM)	Rファンダー	SCM
排気量	124ci	ガリタンク	SCM
点火装置	TWINTEC	ペットコック	GOLAN PRODUCTS
コイル	TWINTEC	シート	BACK DROP
シリンダーヘッド	DELKRON	オイルタンク	
バルブ	DELKRON	ヘッドライト	SCM
シリンダー	S&S	ウインカー	LED (TRUJA)
ピストン	S&S	テールランプ	LED (TRUJA)
ケース	S&S	スピードメーター	MOTO SCOPE MINI
クラック	S&S	Fベグ	SCM
カム	S&S	Rベグ	
キャブレター	MIKUNI HSR48p	シーシーバー	
エアクリレーター	SCM DUAL STACK VELOCITY	Fホイール	PM LUXE23"
エキパイ	SCM	スポーク	
マフラー	SCM	ハブ	
ミッション	BAKER DD6	リム	
ソフト形式		タイヤ	AVON 140-23"
クラッチ	BARNETT	Rホイール	PM LUXE 18"
電装	MOTOGADGET M-UNIT	スプローク	
1次ドライブ	BARNETT	ハブ	
2次ドライブ	CHAIN	リム	
ミッションカワドホ	26T	タイヤ	AVON 250-18"
ギアカワドホ	48T	Fブレーキ	BREMBO
フレーム年式	2009	マスターシリンダー	BREMBO
タイプ	FXR	ローター	PM LUXE13"
製作	CHOPPER GUYS	Rブレーキ	BREMBO
ネック角	+3°	マスターシリンダー	BREMBO
延長・カット		ローター	PM LUXE 11.5"
Fフォーク	STORTZ	塗装デザイン	SCM×NATURALLY
アウターチューブ	STORTZ	色	
インナーチューブ	STORTZ	塗料	
トリプルブロー	STORTZ	ペインター	NATURALLY