

Shop

1

'08 XL1200C

'08 XL883L

_Shop Name

Selected Custom Motorcycle

セレクトッド カスタムモーターサイクル

Shop Data | 東京都大田区新蒲田1-7-4(東京店)
TEL03-6424-8265
www.selected.co.jp/
photo/T.Masui 増井貴光

MODEL Name

'08 XL1200C

気張らず街乗りできる
ストリートクルーザー。

Builder's Voice

「ラバーマウントのカスタムは以前から数多く手がけてきました。今は半分以上がラバーマウントですね。配線などの制限があり、正直、リジッドマウントより手間はかかります。基本的にコンパクトにするのは難しいので、あえて大ぶりに見せ、全体のフォルムはシンプルに抑える。そんなカスタムがオススメです」



「ラバーマウントはラインを出すのが難しいです」とチーフメカニックの横井大樹さん





この車両は、セレクトッドのチーフメカニック・横井大樹さんの愛車。もともとビッグツインに乗っていたこともあり、違ったテイストを求めてスポーツスターをカスタム。通勤で使えるよう、気張らず乗れる軽快な街乗りストリートクルーザーに仕上げた。XL1200X用タンクとリアフェンダー

を使って軽さを演出しながら、ポップなカラーリングのカスタムペイントと自社で行ったブラックのパウダーコートで、個性的なスタイルに仕上げた。一見大きく手を加えたように見えるがフレームには触らず、大げさなことは何もしていない。知り尽くしたスタッフらしい巧みな演出が光る。

XL1200X用タンクとリアフェンダーを装着。リアフェンダーは先端のみ加工している



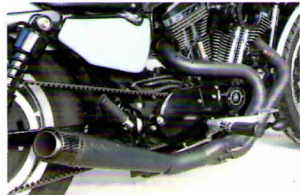
前後2インチローダウン。プライマリーカバーやシリンダーヘッドなどをパウダーコート



チョッパーテイストを作る8インチのハンドルはオリジナルのミニスクープバー



ローランドサンズデザインの2in1エキゾーストは、重低音のパンチあるサウンドが魅力



「バランスを考え、やりすぎないことを目指してポイントを押さえました」と横井さん



ダイノジェットのパワーメーターを装着。メーターの他アクセル開閉度などが表示される



ダイヤステッチの入ったシングルシート。シンプルなスタイリング作りに貢献している

オーナー小島健斗さんは社会人2年生。車両のカスタムを依頼したのは約2年前のことだった。「もともとウチの店に憧れを持ってきていて、若いけどグイグイくる珍しいタイプ(笑)。「旧っぼい感じで」というオーダーでしたが、はやりのチョッパーではなく、服装や雰囲気を重視しても

う少し落ち着いた感じに仕上げました。とはいえ費用も考え、大きくいじってはいません。次のステップを踏まえ、いじりながら楽しんでいけるようにと考えています」と、チーフメカニックの横井大樹さん。今がフィニッシュではなく、オーナーが年齢を重ねるとともに、愛車も変わっていくのだ。

MODEL Name

'08 XL883L



マフラーを換えるとともにサンダーマックスを組み、吸排気をしっかりとフォローしている



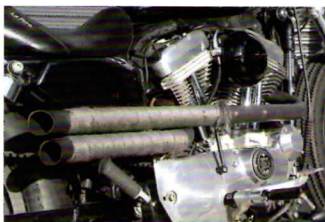
レーサーの雰囲気醸すフロントビュ。ヘッドライトのブラックのリムがアクセントに



バイザーを取り外し、ガツクROOMのスタンダードなサイズのヘッドライトを装着



前後ホイールにブラックのパウダーコートをした。パウダーコートは自社で行っている



スピットファイア製のストレートなマフラー。「なかなか派手な音です(笑)」



ハンドルはセバハンに見えるが実はドラッグバー。グリメカ製のレバーでシンプルに

Go with
the RUBBER MOUNT

Shop_1 SPORTSTER!

Selected
Custom Motorcycle



次のステップを踏まえ
いじりながら
楽しめるように。



ホイールにブラックのパウダー
コートをしたことで締まった
印象に。フロントを0.5インチ
だけローダウンしている



ノーマルのメーターを車体左側にサイドマ
ウントすることで、費用を安く抑えた



シートはシンプルなフォルムのラ・ベラ製。
スマートなフォルムを形作っている



ハンドルはドラッ
グバーだが、ベン
トがありセパハン
風。レーサーテイ
ストなリアビュー



「リアまわりとタンク、配線の処理など
をこれからやります」と小島健斗さん