



Custom Inspiration

Custom Bike

2013 Qlazer

Custom Shop

SELECTED CUSTOM MOTORCYCLES

問い合わせ / セレクトッド東京店 TEL03-6424-8265 www.selected.co.jp
text/A.Takeuchi 竹内淳 photo/S.Ise 伊勢悟

Spec

フレーム	チョッパーガイズモディファイ
エンジン	S&S×デルクロン 124
モジュール	ツインテック
マフラー	ワンオフ+ナイトロレーシングチタンバップル
ミッション	ベイカー 6速
一次ドライブ	バーネット スコーピオン2.25インチ

Fフォーク	ストーツ 55ミリ倒立
リアサス	オーリンズ モノサス
Fホイール	PM ラグズ 23×3.5J
Fブレーキ	ブレンボレーシングラジアルピレット×2
Rホイール	PM ラグズ 18×8.5J
Rブレーキ	ブレンボレーシングラジアルピレット





リア周りを丸ごとなくしたデザインもあって車重はスポーツスターと同程度しかないという。そこに100馬力を超えるエンジン。その走りがいかに軽快かは容易に想像できる



Custom Inspiration

2013 Qlazer / SELECTED CUSTOM MOTORCYCLES

新たなジャンルを切り開く、ビルダーが目指した夢のバイク。

カスタムバイクの作り手には2通りのタイプがいる。自分のスタイルを貫き、憧れた人がオーナーになるタイプと、オーナーの夢をカタチにするタイプ。セレクトッド代表の西岡さんは、後者を重視する。

「でも、このバイクは仕事ぬぎで、ボクが乗ってみたいバイクを、セレクトッドが持つ技術を集約して作りたかったものなんです。」自身のバイクとして仕事の合間をぬって進めたプロジェクト。実際には一番の親友がオーナーとなるのだが、売ってくれと頼まれた時も、好きにやらせることを条件にしたという。

シートレール以後を丸ごとなくし、浮いたようなシートにモノサス。独創的なデザインは2・04リッターで100馬力は軽く超えるモンスタースターエンジンを搭載しながら車重はスポーツスターほど、という狂気的なスペックを生み、ブレンボのレーシングキャリアパーやストーツの倒立フォークなど機能で選ばれたパーツで固められた姿は、F1チューナーが手掛けたメルセデスよろしく、戦闘的な雰囲気満ちている。

「このバイクにもロイヤルシリーズと同じく架空のストーリーがあるんです。ジェームズボンドが跨るようなバイク。秘密兵器を開発するQからの贈り物という…。なのでデザインは武器、ハンドガンにイメージしました」ボンドのバイクが黒が多いという理由で選ばれたカラーは、アルマイトが焼けて変色したイメージで、赤みを帯びたキャンディブラックをクロムメッキの上に施しているが、メッキに塗料をのせるという技法は過去のカスタム製作の中で生み出されてきたもの。細部の一つ一

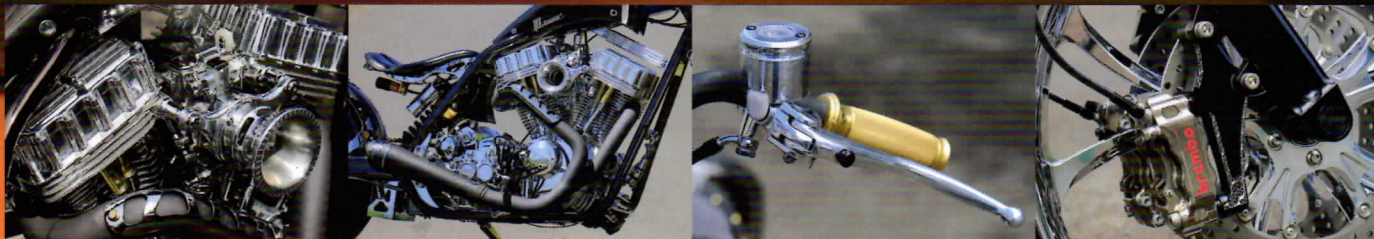
つにセレクトッドが築き上げてきた技術、が盛り込まれている。

選り抜かれたパーツを見ると、中にはケンズ、サンダンス、トライジヤ：と本誌でもお馴染みのシヨップのパーツもふんだんに使われている。「イイものはいいつてお互い使いつて行かないと、この先のカスタムは盛り上がって行かないと思うんです。機能美にこだわったクレイザーはスイングアームでも美しく作れるんだよという提案でもあります。ロイヤルシリーズとはまたちがった、スポーツ性に振ったチョップパー。そんな新しいジャンルを作れるといいですね」

クレイジー、レーザーみたいに斬れる、と言う意味が与えられたクレイザーは、モンスタースーツインカムの轟音と共に、チョップパー走りという新たな世界を切り開く。

セレクトッド代表の西岡さん。完全に妥協を許さず作り上げたクレイザーは自身のもつアイデアを詰め込んだ夢のバイクだ



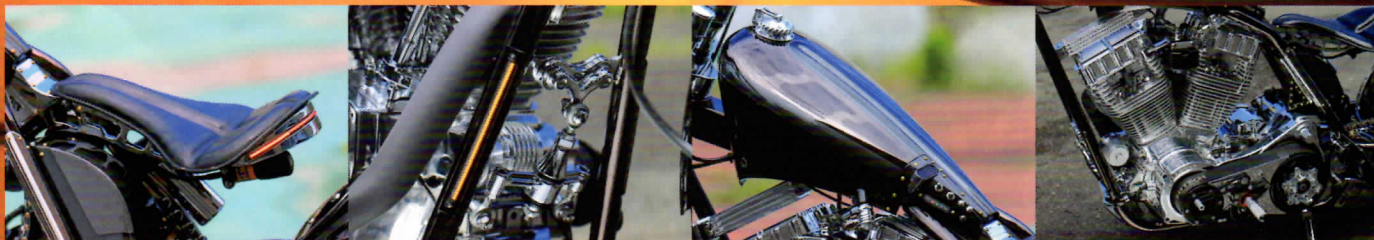


ヘッドカバーはサンダーバイク。キャブはHSR48で高回転域の吸気を増すオリジナルのデュアルスタックファンネルを採用する

2040ccの強烈な心臓部。ツインカムにエホ用のモジュールを内蔵できるBDLのカムカバーを使い、車体に合わせて電装もスリム化

コントロールも同じくブレンボのセミラジアル。カップは削りだして今後オリジナルパーツにラインアップされるものだ

ストッピングパワーで選択した削りだしのブレンボ。サポートには彫金が施され、走りの機能美とチョッパーの美学を融合させる

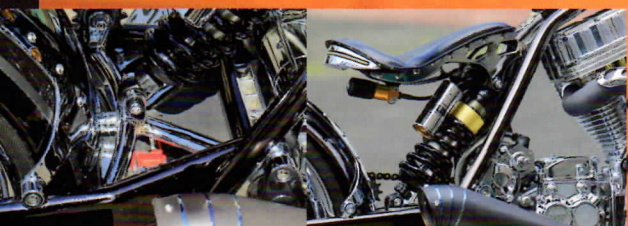


スーパーバイクのような分割したバットデザインのシートはLEDを内蔵。シート下にあるのはキールスを含めた電装ボックス

ウインカーはトライジャの高光度LEDをフレームに埋め込む。ラバーマウントの走りを強固にするエンジンスタビライザーも装備

モトガジェットのメーターを含むスイッチボックス、ケズのキャップを備えたタンクはサイドの穴からフレームにマウントされる

100馬力を超えるパワーはバーネットのベルトとクラッチでミッションに伝達される。ステップはポジションの位置調整も可能だ



スチールなどの塗装は年月が経つと割れてしまうことから、フレームをフルクロムメッキした上で塗装。軸受け部分はクロムが残される

ビューエルにインスパイアされたというモノサス。ラボカロッツェリアでチューニングを施し最適なジオメトリーで装着される



中空素材でワンオフしたスイングアーム。チェーンはサンダダンスRK。スイングアーム下にリチウムバッテリーのケースが備わる

メッキした上にカーボンプリントを水転写してその上にペイント。単なる黒でなくアルマイトが焼けて赤みを帯びた色合いを目指した



ストーツの倒立フォークは23インチを軽快に見せ、バネ下重量を軽くし大径ホイールの重さを感じさせない機能ゆえの選択



カジュアルでもフォーマルでも跨がれる、ジェームス・ボンドが乗るバイクというコンセプトで製作された